

2023年度インカレスプリント テクニカルミーティング代替資料 回答

2023年度日本学生オリエンテーリング選手権大会

スプリント競技部門 競技責任者 太田知也

質問

・筑波大学

選手権スタート地区にトイレはあるか。スタートまで誘導が45分あるため、現状無い場合は何らかの方法を検討していただきたい。

・明治大学

選手権の部で使用するスタート地区にトイレはあるのか

・早稲田大学

スタート地区および待機所とスタート地区間にトイレはあるか。

回答

選手権スタート地区にトイレはございません。待機所で済ませてきてください。

質問

・明治大学

一般の部で用いるパンチングシステムはSIACを使用するものか、あるいは選手権の部とは異なりEカードを使用するのか

回答

一般の部も選手権の部同様SIACを使用します。

質問

・明治大学

会場エリア内での応援が可能となっているが、競技エリアに入らない場合にはシートエリアから離れて応援することは可能なのか

回答

競技エリアに入らない場合にはシートエリアから離れて応援することは可能です。

質問

・横浜国立大学

選手権待機所からの荷物輸送において、選手権待機所に駐車している車を利用することはできるか。

回答

選手権待機所から会場への荷物輸送において、待機所に駐車している車を利用することが出来ます。選手権待機所からスタート地区への荷物輸送については、車の利用は出来ません。

質問

・横浜国立大学

p26「スタート地区から会場へは徒歩で移動してください。」との記載があるが、このスタート地区は一般の部あるいは選手権の部、どちらを指しているのか。そのスタート地区が、選手権の部のスタート地区および待機所を指す場合、待機所に駐車している車の移動はいつ行えばよいか。

回答

選手権の部スタート地区、一般の部スタート地区どちらも、チームオフィシャルは会場へ徒歩で移動してください。選手権待機所の車の移動は選手権待機所受付終了後に(9:00～)可能です。

質問

・横浜国立大学

オフィシャルがスタート地区から会場に移動する際、移動開始後に忘れ物等に気づいた場合、スタート地区に戻ることは可能か。

回答

選手権の部については、スタート地区に戻ることはできません。忘れ物がある場合は運営者にてスタート閉鎖後会場に輸送いたします。

質問

・横浜国立大学

縁に実線のない立ち入り禁止（709 立入禁止区域）に立ち入ったのち、そのまま通行してしまった場合、失格になるか。通行後であっても立ち入った位置に戻った場合、競技を続けることが可能か。

・早稲田大学

スプリントの立入禁止区域(ISSprOM2019-2 520,709)に足を踏み入れた場合、途中で気づき、戻れば失格は回避されるのか。

回答

立入禁止区域に侵入後、その進入口に戻った場合は失格とせず、競技続行を可能とします。

質問

・早稲田大学

プログラムp.17,25,29に記載の案内図について、競技エリアとして網掛けされている部分の外にコントロールが設置されることはあるか。また、同範囲を通過するルートがベストルートとなることはあるか。

回答

競技情報のため回答できません。

質問

・早稲田大学

禁止区域に侵入しそうになった場合、監視員による現地での警告（声かけ）はあるか。

回答

可能な限り監視員による警告を行いますが、全ての競技者に警告できない場合があります。

質問

・早稲田大学

立入禁止区域の境界線はプログラムで0.5mm、テクミ資料で1mmと表記されているが、テクミ資料が正しいという認識で問題ないか。

回答

テクミ代替資料に記載の内容が正しいです。

質問

・京都大学

プログラムP19, 5.4 コース概要・競技時間(スプリント競技)に関して「402 まばらに木の生えた開けた土地」はオープンおよび同等の区間、そのほかの区間のどちらに含まれるのか、回答頂きたいです。

回答

「402 まばらに木の生えた開けた土地」はオープンおよび同等の区間に含まれます。

質問

・京都大学

スプリントテクミ資料p20に関して 下草が減少しているエリアが地図に反映されていないと認識しています。このエリアがルートチョイスに含まれる場合、地図表記にないもので競技上の有利不利を得る事が考えられます。①該当エリアはルートチョイスに含まれる可能性があるか、②該当箇所はスタート前に明示されるのか、回答頂きたいです。

回答

①選手権クラスにおいて、ルートチョイスに含まれる可能性があります。競技への影響は小さいものと考えます。

②該当箇所をスタート前に明示します。

質問

・千葉大学

テクニカルミーティング資料P.19に記載の駐車場内の青黄テープについて、地面からどれくらいの高さで設置されるものか。

回答

地面から約80cm程度の高さに設置します。

質問

・筑波大学

待機所の広さは選手及びオフィシャル全員が入り、ストレッチ等の準備をするために十分な広さがあるか。

・大阪大学

スタ地区と待機所にウォーミングアップエリアがあると記載されているが、それは人数にふさわしい面積かつ平坦又はそれに近い所か。昨年のインカレスプリントにおいてスタ地区に設置されたウォーミングアップエリアが急勾配の坂のみであったためウォーミングアップが不十分となってしまったので正確な回答をいただきたい。

回答

待機所は屋内に十分なスペースがあります。また、待機所外に公園がありウォーミングアップ等で利用可能です。スタート地区にも平坦で十分な広さのウォーミングアップエリアがあります。

質問

・筑波大学

531 目立つ人工特徴物の表記例として、のぼり旗が掲載されているが、テレイン内の全てののぼり旗が地図に表記されているのか。全て表記されていない場合は、テレイン内においてどのように判別すればよいか。

回答

競技エリア内に存在する写真ののぼりは反映されていますが、その他ののぼりは反映されていない場合があります。

質問

・筑波大学

スタート枠において、3分前枠と2分前枠の間のテープ誘導は何メートルあるか。おおよその距離でも良いので教えていただきたい。

回答

1分以内にたどり着ける距離にあります。

質問

・筑波大学

選手権の部において駐車場内を走行する可能性があるとするが、競技中に車両が出入りする可能性はあるのか。

回答

競技中にテレイン内を車両が通行する可能性があります。競技の妨げにならないよう運営者で監視しますが、競技者も十分注意してください。

質問

・筑波大学

競技エリアにおいて、監視員による一時的な制止を行う可能性があるとはあるが、どのくらいの時間制止される可能性があるのか。また、制止される時間によって結果に影響すると考えた場合、何らかの救済措置は取られるのか。

回答

ケガの防止やトラブル防止のための対応であり、救済措置を取る予定はありません。

質問

・筑波大学

p40 現地では青黄テープが巻かれて、地図では708 Out-of-bounds boundaryで特別な通過禁止表記がされる等しない限り、写真の柵と同種類の柵は、518柵（いわゆる2本柵）ではなく、516柵（いわゆる1本柵）で表記されているという認識で良いか。

回答

地図の表記に従ってください。